



1954 - 2024

شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده ذ.م.م.
Mohamed Naser AlSayer & Sons Est. Co. W.L.L.

إحدى شركات السايير القابضة
A subsidiary of ALSAYER Holding

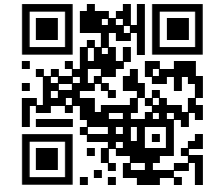
1803803 toyota.com.kw

toyotakw

OUR LOCATIONS	Ext.	داخلي	مواقعنا
Shuwaikh	2200 / 2214 / 2300 / 2500		الشويخ
Ahmadi	6514 / 6517		الاحمدي
Jahra	2087 / 2070 / 2072		الجهراء
Aswaq Al Qurain	2523		أسواق القرين
Ardiya Fleet Center	2020 / 2023		العارضية مركز الجملة

الساير الأسطول - طول الأسطول

Al Sayer Al Ostoul - fleet solutions



<http://www.toyota.com.kw/toyota/location.html>

أكيد



TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION



From the Limit of Motorsports شريك موثوق لسباقات عالمية

Honed by Drivers Creating an Extreme Driving Experience Through friendly competition

فهمنا بأنفسنا سائقين يملكون على ابتكار تجربة قيادة إلى أقصى الحدود من خلال المنافسة الودية

The 86 has served as the platform, a launch pad, if you will, for all kinds of hands-on motorsports—rallies, one-make races, gymkhana, and dirt trials, and as the trusted partner of many drivers.

So much has become apparent from every motorsport, so many emerging ideas for ever-higher performance.

From Body rigidity, aerodynamics, engine performance, and so much more.

Every element of our quest for joyful driving is comes down to feedback from motorsports.

Constantly evolving, with the goal of sending drivers further...into uncharted territory and unprecedented experiences.

دأت سيارة 86 على القيام بدور السيارة الأساسية، أو يمكن القول إنها منصة انطلاق، لتلك أنواع سباقات السيارات - الراليات وسباقات السيارات المتكيفة وسباقات جمبانه السيارات والسباقات على الطرق الترابية، وهاضت بدور الشريك الموثوق لكثير من السائقين بعد انضمت الكثير من الأمور من خلال السباقات المتكيفة وبرزت الكثير من الأفكار لرفع مستوى الأداء باستمرار

بحالة من صلاية تضم السيارة إلى العوامل التي تؤثر على استجابة السيارة، إلى أداء المحرك، والكثير من الأمور الأخرى

سعيها لتحقيق منصة تعتمد على التحركات الناجمة من سباقات السيارات

تعد كل عنصر، بهدف تمكن السائقين من الوصول إلى أماكن أبعد - في أراضي لم يتم استكشافها بعد وتوضي تجارب غير مسبوقة



من الحدّ الأقصى لسباقات السيارات

جدد حواسك، وانطلق، إلى أن تتمكن من سماع صوت الطريق.

طرق متعرجة، كما لو كانت اختباراً...

لأداء دوران المنعطفات، ومهارات القيادة.

خطوط مستقيمة، كما لو كانت مطاردة...

لا يقتصر على تحقيق استجابة المحرك وأداء الانسيابية الحركية، بل يشمل

أيضاً شغف السائق بالطريق.

كل طريق له سمات تجعله مميزاً.

لذا دعنا نبتكر جنباً مرفقاً للقيادة يستجيب لأي ظرف...

مُحقّقاً تسارعاً قوياً ومتجاوباً، وتحكماً دقيقاً،

حتى في الحدود القصوى.

تحدث مع الطريق أثناء قيادتك للسيارة...

شاهد ما تريد أن تقوله سيارة GR86.

هذا هو المهم.

Dialogue with the Road

*Sharpen Your Senses, and Go,
Until You Can Hear the Road Talk.*

Winding roads, as if testing...
cornering performance and driving skills.
Straight lines, as if seeking...
not only engine response and aerodynamic performance,
but also the driver's passion for the road.
Every road has something that makes it special.
So let's create a driving sensibility
that responds to every situation...
demonstrating strong, responsive acceleration,
sharp handling,
even at the very limits.
Talk to the road while you're driving...
See what the GR 86 has to say.
This is what it's all about.



رُكُز على القيادة

لكي تنخرط في القيادة فعلياً،

أشبع حاستي النظر واللمس بشكل تام

هل يمكن للسائق أن يركّز على القيادة، أم لا ؟ هذا هو السؤال الأزلي بشأن السيارات الرياضية

لوحة العدادات ذات الطابع الأفقي

لها مظهر مميز بدرجة لا تقل عن سيارة GR 86 ذاتها.

المقاعد الأمامية مساندة للحسم لكنها خفيفة الوزن.

مفاتيح وضوابط التحكم من السهل العثور عليها واستخدامها.

الأشكال والتوزيع... كلها تتمحور حول القيادة.

ليجاد مساحة تجعل من السيارة والسائق كياناً واحداً.



Focus on Driving

*To Be Really into Driving,
Get the Senses of Sight and Touch Totally Involved*

Can the driver concentrate on driving, or not?
The eternal question for sports cars.
The horizontally accented instrument panel
boasts a look as distinctive as the GR 86 itself.
Front seats are supportive but lightweight.
Controls are easy to find, easy to handle.
The shapes, the layout...all about driving.
Creating a space that unifies car and driver.

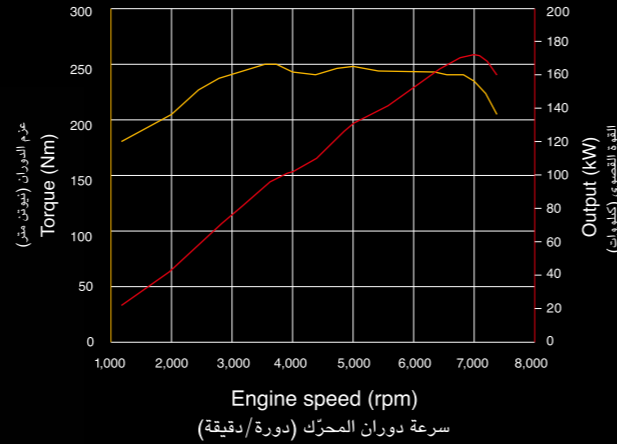
Heart Beats Fast

Excitement at Any Speed Bringing out the True Joy of Driving

Lightweight, compact, with a low center-of-gravity. The horizontally opposed 2.4L four-cylinder engine equipped with D-4S direct injection technology, creates acceleration power. Smooth, stress-free sensations from low to high rpms. Smooth response to every tap on the accelerator. Enjoy the sense of power at any speed.



محرك بأربع اسطوانات متقابلة أفقيًا منحنى أداء المحرك Horizontally Opposed 4-cylinders Engine Engine Performance Curve



Displacement	2.387L
Max. Output (NET)	174kW [233HP] / 7,000r.p.m.
Max. Torque (NET)	250N·m [25.5kg·m] / 3,700r.p.m.
السعة	٢,٣٨٧ لتر
القوة القصوى (الصافي)	١٧٤ كيلووات [٢٣٣ حصان] / ٧٠٠٠ دورة/دقيقة
أقصى عزم دوران (الصافي)	٢٥٠ نيوتن م [٢٥,٥ كجم·م] / ٣٧٠٠ دورة/دقيقة

القلب ينبض بسرعة

إثارة تبرز المتعة الحقيقية للقيادة

وزن خفيف، وحجم صغير، ومركز جاذبية منخفض.

محرك سعة 4,2 لتر بأربع اسطوانات متقابلة أفقيًا ومجهز بتقنية الحقن المباشر D-4S،

يطلق قوة تسارع إحساس سلس خالي من أي إجهاد في كل سرعات دوران المحرك، من المنخفضة إلى العالية.

استجابة سلسة لأي ضغط على دواسة السرعة تمتع بالإحساس بالقوة أيًا كانت السرعة.



التعليق الأمامي والخلفي

التعليق الأمامي، المجهز بنظام قوائم مكفر سبون انضغاطية خفيفة الوزن وشديدة الصلابة، يستخدم توزيعًا يحقق مركز جاذبية منخفضًا وتصورًا ذاتيًا منخفضًا لتطبيق أقصى استعادة من إمكانيات نظام المحرك المتقابل أفقيًا +FR. التعليق الخلفي طراز العظمة الشوكية المزدوجة مصمم لإعطاء إحساس بكون السيارة والسائق شيئًا واحدًا إضافة إلى كل من ثقة الحركة والاستقرار من أجل رحلات ممتعة تفرد بها السيارات الرياضية من الفئة FR.

Front & Rear Suspension

Equipped with a lightweight and highly rigid MacPherson strut system, the front suspension utilizes a layout that provides a "low center of gravity" and "low inertia" in order to maximize the potential of the "Horizontally opposed engine +FR" system. The double wishbone rear suspension is designed to provide "a sense of oneness with the vehicle" and "both nimbleness and stability" to create an exhilarating ride that is unique to FR sports cars.

القلب ينبض بسرعة Agile and Smooth

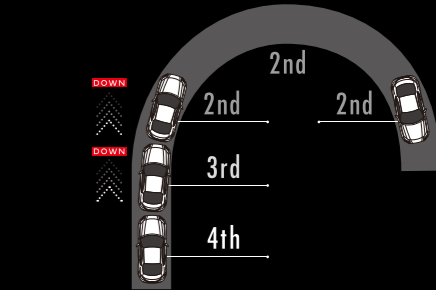
إثارة في أي سرعة تبرز المتعة الحقيقية للقيادة

القيم العددية مهمة، هذا شيء مؤكد لكن الإحساس أكثر أهمية. تعديل الأداء الأساسي وتحسينه، دون تقديم أي تنازلات، يهدفان تحكم ممتعًا رائع الأنياسي انطلق، انعطاف، وتوقف، وادخل حيزًا تفوده الحواس، ولا يمكن توكينه بالعمليات الحسابية. هم بالقيادة على مضامين سباق مختلفة، وطرق عامة افضل ذلك مرات كثيرة. ثم قم بالمزيد من القيادة هل حصلت على ما كنت تريده؟ استمر في توجيه هذا السؤال إلى أن تأتي الإجابة.

Numerical values are important, sure. But feeling is more important. Honing and refining Basic performance, without compromise, create pleasant yet responsive handling. Review the basics-go, turn, and stop, and enter a zone where the senses rule, which cannot be generated by calculation. Drive on various circuits and public roads. Many times. Then drive some more. Did you get what you wanted? Keep asking until the answer comes.

ناقل حركة أوتوماتيكي 6 سرعات 6-speed Automatic Transmission

الوضع "D" يعطي تحويلًا سلسًا للترس في حين أن اختيار الوضع الرياضي "SPORT" أو الوضع "M" ينقل عزم دوران المحرك بشكل مباشر باستخدام التحكم في الفل في النطاق الكامل للترس من الثانية إلى السادسة، ليعطي استجابة خطية عند استعمال دواسة السرعة يمكن الاختيار من بين الأوضاع المنظمة مثل الوضع الرياضي "SPORT" ووضع الثلج "SNOW" وفقًا لظروف القيادة.



في الوضع الرياضي SPORT، يستشعر النظام تصرف السيارة، ويقوم بالتحويل تلقائيًا إلى وضع التروس الأمثل ليحقق للسائق تجربة القيادة التي يرغب فيها.

In SPORT mode, the system senses vehicle behavior, and automatically shifts to the optimal gear to achieve the user's desired driving experience.

وضع المضمار TRACK TRACK Mode

وضع المضمار TRACK متضمن كخاصية مميزة للقيادة في مضمار السباق، كما يمكن لوضع المضمار أن ينشئ وضع التدريب، المهيا لدعم حركة السيارة عن طريق خفض دورانها في مكابها. الأمر الذي يسمو أيضًا للسائق بالتحكم في السيارة ضمن نطاق حركة في القيادة في أقصى الحدود. تتميز شاشنة عرض العدادات أيضًا بتوزيع خاص مصمم خصيصًا للقيادة في مضمار السباق.

"TRACK mode" is included as a feature for circuit driving. Track mode can also be called "training mode", which is tuned to support the turning motion of the vehicle by reducing its spinning behavior, also allowing the driver to control the vehicle within a range of motion at extreme limits. The meter display also features a special layout designed particularly for circuit driving.

Torsen LSD

The Torsen LSD is adopted to provide the driver the experience the fun of driving that only a FR sports car can offer. Appropriate torque distribution to the left and right drive wheels during cornering improves traction performance, resulting in sharp and responsive acceleration out of corners, delivering a high degree of vehicle controllability.

* السيارات المصورة والمواصفات الواردة تفاصيلها في هذا الكتالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.

* Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.

* السيارات المصورة والمواصفات الواردة تفاصيلها في هذا الكتالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.

* Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.

القوة

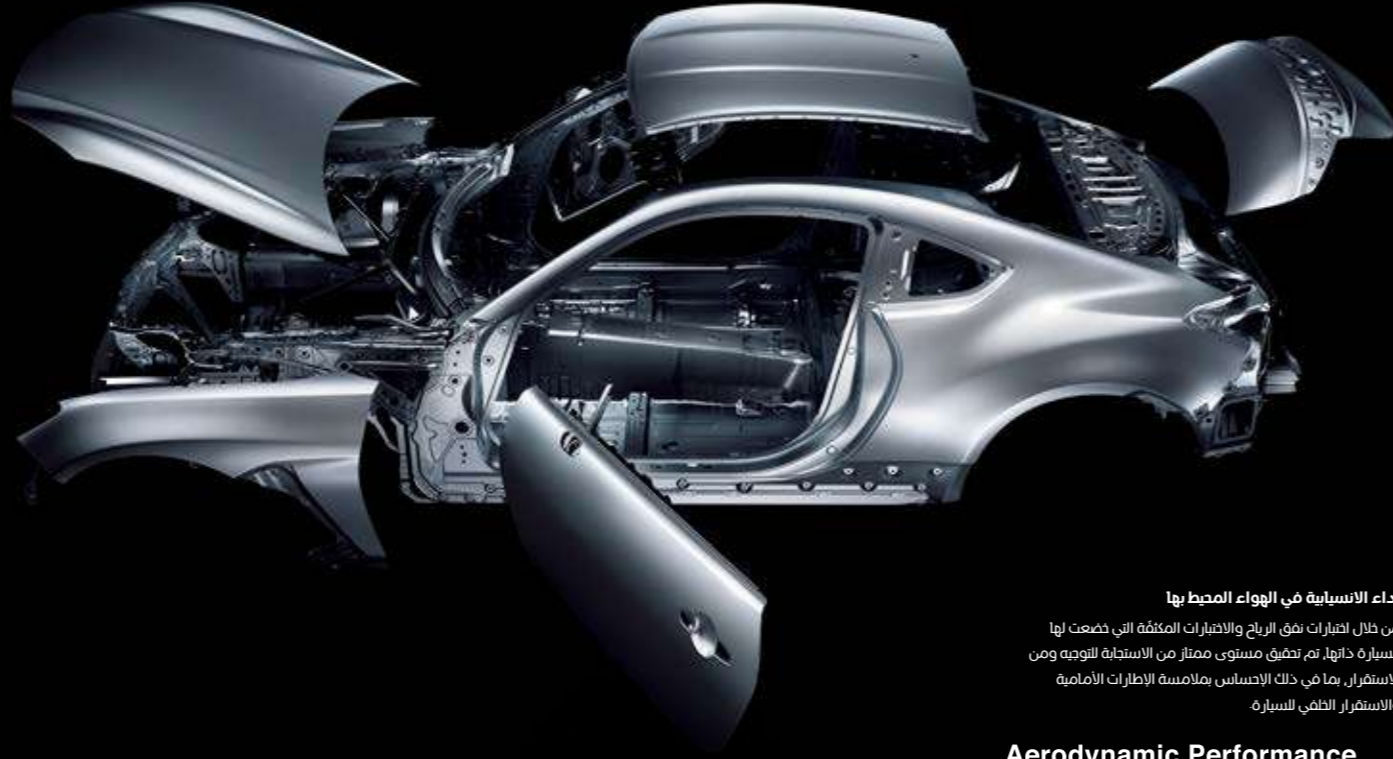
تتحول القيادة إلى محادثة مع السيارة.

Strength

It Starts with the Body. Intuitive, Instinctive... Driving Becomes a Conversation with the Car.

الموضع المنخفض عند التواجد في السيارة يساعد على خفض مركز الجاذبية ويحسن دوران المنعطفات، لأن السيارة مصممة بتوزيع ذي مركز جاذبية شديد الانخفاض ومركز أمامي ودفع بالعجلات الخلفيتين وقد تم تحسين صلابة جسم السيارة لتحقيق أقصى أداء التحكم ومنحك متعة القيادة في أي نطاق للسرعة. ستحصل على تحكم وتجاوب غريزي، ورشاقة في الحركة، كما لو كان بإمكانك التحدث مع السيارة - وإن لديها الكثير مما تقوله!

Based on an extremely low center-of-gravity front engine and rear-wheel-drive layout, the hip-point of the vehicle helps lower the center of gravity and enhance cornering. The body rigidity was enhanced to maximize handling performance and bring you driving pleasure in any speed range. You get intuitive handling, instinctive responsiveness, and agility, as if you could talk to the car... and it has a lot to say!

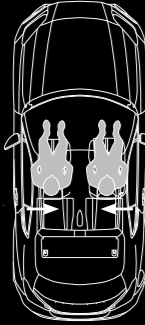


وضعية القيادة

موضع أمل إنخفاض وموجود في موقع أبعد ضمن السيارة وضع مركز جاذبية أمل إنخفاض في منتصف السيارة يحسن استقرار السيارة عند دوران المنعطفات. يمكن للسائقين الحصول على إحساس أكبر بالتسريع إضافة إلى إحساس شبيه بالأطراف أثناء قيادة السيارة.

Driving Position

The hip point is lower and positioned further within the vehicle. Having a lower center of gravity placed in the center of the vehicle enhances vehicle stability when cornering. Drivers can experience a greater feel of acceleration as well as a limb-like sensation while driving the vehicle.



جسم خفيف الوزن، شديد الصلابة

لتحقيق مستوى عالٍ من التحكم في التوجيه، تطلبت الأمر خفض وزن السيارة إضافة إلى زيادة استخدام أنواع الفولاذ عالي الشد. تم استخدام مواد من الألمنيوم للرفارف الأمامية وغطاء المحرك وغطاء أسفل المحرك والسقف لتحقيق تصميم يتعامل وخفيف الوزن. زيادة مقاومة الالتواء الجانبي والتواء الجسم يحقق قوة التحكم في التوجيه واستقرار أداء القيادة لدوران المنعطفات بسرعات عالية.

مجموعة تجهيزات مركز الجاذبية فائق الانخفاض

استناداً إلى التصميم الخاص بمنصة من الفئة FR، مُنعت مجموعة تجهيزات مركز الجاذبية فائق الانخفاض للفئة FR لتحقيق مركز الجاذبية المنخفض والصور الذاتي المنخفض وصغر الحجم، وثقل الوزن، ضمان وجود حيز داخلي لأربعة ركاب مع تحقيق انقياد يليق بالسيارات الرياضية من الفئة FR.

Lightweight, High-rigidity body

To achieve a high level of steering control, weight reduction of the vehicle was sought. As well as, an increased use of high-tensile steel plates, aluminum materials for the front fenders, engine hood, engine undercover, and roof were used in order to achieve a thorough lightweight design. Increased lateral bending and torsional rigidity of the body also brings out agile steering control and stable driving performance for high-speed turns.

Ultra-low Center of Gravity Package

Based on a specially designed FR platform, the "Ultra-low center of gravity FR package" was constructed to achieve a low center of gravity, low inertia, compact size, and light weight. Ensuring interior space for four passengers and delivers handling fitting for FR sports cars.



أداء الانسيابية في الهواء المحيط بها

من خلال اختبارات نفق الرياح والاختبارات المكثفة التي خضعت لها السيارة ذاتها، تم تحقيق مستوى ممتاز من الاستجابة للتوجيه ومن الاستقرار، بما في ذلك الإحساس بهلامسة الإطارات الأمامية والاستقرار الخلفي للسيارة.

Aerodynamic Performance

Through wind tunnel testing and extensive testing on the actual vehicle, excellent steering response and stability, including front tire contact feel and rear stability of the vehicle has been achieved.

تشكيلة الموديلات Model variation

HIGH



Photo : High (6AT) Body color : Spark Red (DCK) Interior Color : Black x Red

صورة: الفئة الأعلى (ناقل حركة أوتوماتيكي 6 سرعات) لون الجسم: لون أحمر (DCK) لون المقصورة الداخلية أسود وأحمر

LOW



Photo: High (6AT) Body color : Crystal White Pearl (K1X) Interior Color: Black

صورة: الفئة الأقل (ناقل حركة أوتوماتيكي 6 سرعات) لون الجسم: أبيض لؤلؤي (K1X) لون المقصورة الداخلية أسود

Model variation الموديلات



Seat Material : Ultrasuede x Genuine leather
Interior Color : Black x Red
Main (Seat material): Ultrasuede (Red perforation)
Side (Seat material): Genuine leather
Stitching: Red Accent: Exclusive red carpet

فرش المقاعد: جلد أتراسويد وجلد أصل ي لون المقاعد
الداخية : أسود وأحمر
(فرش المقاعد) الرئيسية: جلد أتراسويد (ثقوب حمراء)
(فرش المقاعد) الجوانب: جلد أصلي درزات الخياطة حمراء
الأرضية: سجاد أحمر حصري

HIGH



Seat Material : Fabric
Interior Color : Black
Main (Seat material): Main: G-embossed fabric
Side (Seat material): Sport fabric -Stitching: Silver

الاساسية(فرش المقاعد) فماش
لون المقاعد الداخية أسو
(فرش المقاعد) الرئيسية: فماش مع الأرضية للحرر G
(فرش المقاعد) الجوانب: فماش رياضي درزات الخياطة فضية

LOW



Color variation الألوان



أسود رمادي كريستال (D4S)
CRYSTAL BLACK SILICA (D4S)



فضي معدني (P8Y)
MAGNETITE GRAY METALLIC (P8Y)



رمادي معدني (G1U)
ICE SILVER METALLIC (G1U)



صعدي مائل إلى الأزرق (K1X)
CRYSTAL WHITE PEARL (K1X)



أزرق غامق (WCH)
SAPPHIRE BLUE (WCH)



أزرق فاتح (DAR)
BRIGHT BLUE (DAR)



أحمر براق (DCK)
SPARK RED (DCK)

Features الخصائص



عداد BOXER (مقاس 7 بوصات ملون TFT + عداد بشاشة عرض LCD).

1. الشاشة المبدئية 2. الوضع العادي NORMAL 3. الوضع الرياضي SPORT 4. وضع المضمار TRACK 5. منبى القدرة وعزم الدوران 6. شاشة عرض G ساعة إيفيا

BOXER METER (7-inch TFT color + LCD display meter)

1. Opening 2. NORMAL mode 3. SPORT mode 4. TRACK mode 5. Power & Torque curve 6. G monitor 7. Stop Watch



دواسة ألمنيوم رياضية

Sport aluminum pedal



مقود ثلاثي الشعب مغطى بالجلد الأصلي

Genuine leather 3-spoke steering wheel

Specifications

MODEL CODE	ZN8-BLB8		ZN8-BLC7		ZN8-BLE8		ZN8-BLF7	
Grade	BASE		BASE-ES		HIGH		HIGH-ES	
DIMENSIONS & WEIGHT								
Overall	Length	mm	4265					
	Width	mm	1775					
	Height	mm	1310					
Wheelbase	mm		2575					
Tread	Front	mm	1520					
	Rear	mm	1550					
Ground Clearance	mm		130					
Seating Capacity			4					
Curb Weight	kg	1271 - 1289	1292 - 1310		1275 - 1293		1296 - 1314	
Gross Vehicle Weight	kg	1670		1700		1670		1700
ENGINE								
Engine Type	FA24							
No. of Cyls. & Arrangement	4-cylinders, Horizontally-opposed							
Valve Mechanism	16-valve DOHC							
Displacement	cc	2387						
Compression Ratio	12.5							
Bore x Stroke	mm	94.0 x 86.0						
Max. Output	kW(HP) / rpm	174(233) / 7000						
Max. Torque	N·m(kg·m) / rpm	250(25.5) / 3700						
Fuel System	D-4S							
Fuel Tank Capacity	L	50						
CHASSIS								
Type	FR (front engine, rear-wheel drive)							
Transmission type	6-speed manual		6-speed automatic		6-speed manual		6-speed automatic	
Transmission Gear Ratio	1st	3.626	3.538	3.626	3.538	3.626	3.538	
	2nd	2.189	2.060	2.189	2.060	2.189	2.060	
	3rd	1.541	1.405	1.541	1.405	1.541	1.405	
	4th	1.213	1.000	1.213	1.000	1.213	1.000	
	5th	1.000	0.713	1.000	0.713	1.000	0.713	
	6th	0.767	0.582	0.767	0.582	0.767	0.582	
	Reverse	3.438	3.168	3.438	3.168	3.438	3.168	
Differential type	Torsen LSD							
Brakes	Front	16-inch ventilated discs						
	Rear	15-inch ventilated discs						
Suspension Type	Front	MacPherson strut						
	Rear	Double Wishbone						
Steering Type	Rack & pinion, column-assist electric power steering							
Stabilizer Bar	Torsion bar							
Tires	215/45R17				215/40R18			

- Addition of extra features may change figures in this chart.
- Toyota Motor Corporation reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirements.
- Please inquire at your local dealer for details of any such changes that might be required for your area. Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalog.



المواصفات

رمز الموديل	ZN8-BLB8		ZN8-BLC7		ZN8-BLE8		ZN8-BLF7	
الفئة	BASE		BASE-ES		HIGH		HIGH-ES	
الأبعاد والوزن								
الكلية	الطول	مم	٤٢٦٥					
	العرض	مم	١٧٧٥					
	الارتفاع	مم	١٣١٠					
قاعدة العجلات	مم		٢٥٧٥					
المسافة بين العجلات	مم		١٥٢٠					
الخلوص الأرضي	الأمامية	مم	١٥٥٠					
	الخلفية	مم	١٣٠					
عدد المقاعد			٤					
وزن السيارة فارغة	كجم	١٢٨٩ - ١٢٧١	١٢٩٢ - ١٢٧٥		١٢٩٢ - ١٢٧٥		١٢٩٦ - ١٢١٤	
الوزن الإجمالي للسيارة	كجم	١٦٧٠		١٦٧٠		١٦٧٠		١٧٠٠
نوع المحرك	FA24							
عدد الاسطوانات وكيفية ترتيبها	٤ اسطوانات، متقابلة أفقيًا							
آلية الصمامات	DOHC ١٦ صمام							
السعة	سم ^٣	٢٣٨٧						
نسبة الانضغاط	١٢.٥							
قطر الفجوة والشوط	مم	٨٦.٠ x ٩٤.٠						
للقدرة القصوى	كيلوواط (حصان) / د.د.	١٧٤ (٢٣٣) / ٧٠٠٠						
أقصى عزم دوران	نيوتن.م (كجم.م) / د.د.	٢٥٠ (٢٥.٥) / ٣٧٠٠						
نظام الوقود	D-4S (حقن مباشر أربع أسواط)							
سعة خزان الوقود	لتر	٥٠						
النوع	FR (محرك أمامي، دفع بالعجلتين الخلفيتين)							
نوع ناقل الحركة	نسب تروس ناقل الحركة	يدوي ٦ سرعات	٣.٦٢٦	٣.٥٣٨	٣.٦٢٦	٣.٥٣٨	٣.٦٢٦	٣.٥٣٨
		تلقائي ٦ سرعات	٢.١٨٩	٢.٠٦٠	٢.١٨٩	٢.٠٦٠	٢.١٨٩	٢.٠٦٠
		تلقائي ٦ سرعات	١.٥٤١	١.٤٠٥	١.٥٤١	١.٤٠٥	١.٥٤١	١.٤٠٥
		تلقائي ٦ سرعات	١.٢١٣	١.٠٠٠	١.٢١٣	١.٠٠٠	١.٢١٣	١.٠٠٠
		تلقائي ٦ سرعات	٠.٧١٣	٠.٥٨٢	٠.٧١٣	٠.٥٨٢	٠.٧١٣	٠.٥٨٢
		تلقائي ٦ سرعات	٣.١٦٨	٣.٤٣٨	٣.١٦٨	٣.٤٣٨	٣.١٦٨	٣.٤٣٨
		تلقائي ٦ سرعات	٣.١٦٨	٣.٤٣٨	٣.١٦٨	٣.٤٣٨	٣.١٦٨	٣.٤٣٨
نوع المفاضل	مفاضل محدود الانزلاق Torsen LSD							
الفرامل	الأمامية	أقراص مهواة مقاس ١٦ بوصة						
التعليق	الخلفية	أقراص مهواة مقاس ١٥ بوصة						
التعليق	الأمامي	قوائم مكفرسون الانضغاطية						
التعليق	الخلفي	عظمة شوكية مزدوجة						
نوع التوجيه	جريدة مسننة وترس، توجيه آلي معزز كهربائيًا							
عامود التوازن	عامود التواء							
الإطارات	١٨R٤٥ / ٢١٥				١٧R٤٥ / ٢١٥			

- الأرقام المذكورة في الجدول قابلة للتغير بناءً إضافة مميزات أخرى.
- تحتفظ شركة تويوتا موتور بيحق تعديل أي من تفاصيل المواصفات والمعدات بدون إشعار مسبق. ملاحظة: السيارات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكatalog قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
- للحصول على معلومات حول أي من هذه التغيرات في منطقتك، يرجى الاتصال بوكيل المحلي. ملاحظة: المواصفات المفصلة في هذا الكatalog قد تختلف باختلاف بسائط عن لون الصور الوارد في هذا الكatalog.

